



概述

SGV FORWARD 是一项拟议示范性公交车道和公共交通优先信号项目，项目沿着六个圣盖博谷(SGV)路段进行，旨在改善公交服务、可靠性和通达性，以便通往当地和区域目的地。这个项目还需待当地的支持和充足的资金，项目计划在2028奥运会前部分实施，并将评估其效益和优化，以便于改进潜在的长期公交快速交通(BRT)。该项目将考虑沿侧边运行结构，或重新规划各方向的一条行车道为公交车道，或沿路缘运行结构，或将各方向的路边停车位重新规划为公交车道。是否设立公交车道的位置和地点将主要通过交通和停车研究及社区宣传活动决定。拟议的改进包括公交信号升级、公交站点改进、公交车道以及行人设施改进和新候车亭。当前规划阶段由 **LA METRO** 资助。**SGVCOG** 和 **LA METRO** 正在寻找额外的资金以支持在2028年前“跳跃启动”项目的设计和建设。直到2035年，将会有可用的6.355亿美元的本地销售税资金用于促进圣盖博谷内的公交服务和设施的进一步建设和改进。

项目背景

直至2021年，SGVCOG 和 LA METRO开展了一项为期三年的可行性研究，确定了需要在 SR-60 走廊沿线提供高质量的公共交通服务，以补充 I-210 和 I-10 走廊现有的服务。该项目将解决公交线路拥挤、服务频率低、改进公交站条件以及对关键目的地服务不足等问题。

该项目将通过以下方式公众带来好处：

- ✓ 更快、更可靠的公交车
- ✓ 更多通往学校、工作和医疗设施的连接
- ✓ 更加便捷的交通服务，包括更好的自行车和行人连接
- ✓ 增长就业机会、增加企业收入和提高经济产出

拟议 BRT 路段

街道	路段	运行结构	管辖权
1 Atlantic Boulevard	W 1st St to Garvey Ave	路缘和侧边	蒙特利公园市
2 Garvey Avenue	Atlantic Blvd to New Ave	路缘或侧边	蒙特利公园市
3 Garvey Avenue	New Ave to Rosemead Blvd	路缘或侧边	柔似密市
4 Garvey Avenue	Rosemead Blvd to Santa Anita Ave	路缘或侧边	南埃尔蒙特 / 埃尔蒙特市
5 Valley Boulevard	San Angelo Ave to Proctor Ave	路缘	工业市 / 洛杉矶县
6 Holt Avenue	Fairplex Dr to Main St	路缘或侧边	波莫纳市

图例

- Metrolink 圣贝纳迪诺线路
- Metrolink 河滨线路
- 阿罕布拉 分区 (UPRR/Amtrak)
- 移动按钮
- Metrolink 车站
- 轻轨连接 (现有)
- 轻轨连接 (未来)
- 快速公交 I-10 Metro J Line (银线)
- 快速公交 I-10 Foothill SS Line
- 拟议的第一阶段 BRT 混合流
- 拟议的快速公交优先走廊
- Metro A Line (现有 & 延长线)
- Metro E Line (现有 & 延长线)



*第5段由 SGVCOG 单独推进，因为它通过联邦资金建设。

快速建成公交车道在大西洋大道 (Atlantic Boulevard)、Garvey Avenue 和 Holt Avenue 上。

社区会议

2025年秋季，加入我们参加以下城市的线下社区会议：

- 蒙特利公园市
- 柔似密市
- 南埃尔蒙特 / 埃尔蒙特市
- 波莫纳市



圣盖博谷有15.7%的家庭没有汽车

(相比洛杉矶县的8.7%)。在圣盖博谷里，蒙特利公园、柔似密、南埃尔蒙特、埃尔蒙特和波莫纳的无车家庭集中度较高。

超过10条公交线路将从“跳跃启动”示范项目中受益。

专用公交车道可以通过减少行车时间
10-25%来提高公交车的速度和可靠性¹

¹ Move! That! Bus! (NACTO, 2022) <https://nacto.org/latest/new-nacto-report-improving-bus-service-is-key-to-fighting-climate-change/>