

Hoja Informativa Del Proyecto

Antecedentes

La agencia de San Gabriel Valley Council of Governments (SGVCOG) – en asociación con Los Angeles Metro (Metro) – ésta llevando a cabo un Estudio de Viabilidad para evaluar y mejorar movilidad en el Valle de San Gabriel Valley. El Estudio está evaluando las opciones de tránsito a corto y largo plazo diseñadas para mejorar las comunidades y las vidas de los residentes, viajeros, y visitantes, con un enfoque en nuestras poblaciones más vulnerables: poblaciones dependientes del tránsito y comunidades centradas en la equidad limitadas por los sistemas de transporte existentes.

El Estudio de Viabilidad de Tránsito del Valle de San Gabriel se inició luego de la decisión de la Junta de Metro en febrero del 2020 de retirar la alternativa de la Ruta Estatal (SR) 60 para el **Proyecto de la Fase 2 del Corredor de Tránsito del Este** para extender la Línea L (Gold) de Metro. La Junta de Metro aprobó los fondos para este estudio de viabilidad reconociendo que las comunidades del Valle de San Gabriel en el área de estudio dependen del transporte público para acceder trabajos, escuelas, atención médica e instalaciones recreativas, y cuales comunidades están dedicadas a proveer transporte de alta calidad pero carecen de opciones de transporte.

SGVCOG realizó la Fase 1 del Estudio de Factibilidad entre julio de 2021 y junio de 2022 y recientemente comenzó el análisis de la Fase 2. Durante la Fase 1, el equipo evaluó 15 posibles alternativas para mejorar la movilidad en el Valle de San Gabriel. Los conceptos se calificaron en función de criterios tales como si aumentarían el acceso a los principales centros de tránsito, cumplirían con las necesidades de movilidad a corto plazo, mejorarían el servicio de tránsito, apoyarían el desarrollo del uso de terreno y más. Al realizar esta evaluación, SGVCOG eligió reducir la lista de alternativas de 15 a las siete opciones más factibles, y reducir la lista aun más de siete a tres, y llevarlas a la Fase 2.

El análisis de la Fase 2 se llevará a cabo de julio de 2022 a julio de 2023; implicará reducir las tres alternativas actuales a una mientras continuar identificando las mejores opciones de ruta, segmentos de diseño, pronósticos de número de pasajeros e ingeniería conceptual para finalmente llegar a la descripción de la(s) alternativa(s) final(es), mientras continúa buscando aportes continuos de la comunidad.

Propósito y Beneficios del Estudio

El propósito y los beneficios futuros de este estudio serán:

- Identificar soluciones de tránsito factibles que mejoren las comunidades y las vidas al brindar un Proyecto de movilidad de alta calidad al Valle De San Gabriel.

- Cumplir con los objetivos del Plan Estratégico de Metro de desarrollar y proporcionar servicios de tránsito equitativos y accesibles
- Reducir los tiempos de viaje y administrar la congestión de las carreteras
- Mejorar las conexiones a las redes de tránsito regionales/locales

El Estudio del Valle de San Gabriel está evaluando las mejoras de tránsito, incluyendo:

- Nueva infraestructura, como nuevas líneas de autobús, ferrocarril u otras vías fijas
- Nuevas conexiones a la infraestructura este-oeste existente, como la Línea L (Gold) de Metro, los autobuses de cercanías Foothill Silver Streak y los trenes de cercanías Metrolink; las nuevas conexiones pueden requerir servicios nuevos o mejorados de norte y sur
- Mejoras al servicio de tránsito existente, como horarios de tránsito ampliados para brindar un servicio conveniente durante todo el día

Este Estudio es un primer paso importante para identificar una solución que sirva a las ciudades y comunidades del Área de Estudio. Durante el transcurso del Estudio, el equipo del Estudio continuará analizando datos y recopilará comentarios de las partes interesadas, con un enfoque en las comunidades desatendidas, para conocer las necesidades de transporte del área y obtener comentarios significativos sobre las alternativas.

Hoja Informativa Del Proyecto

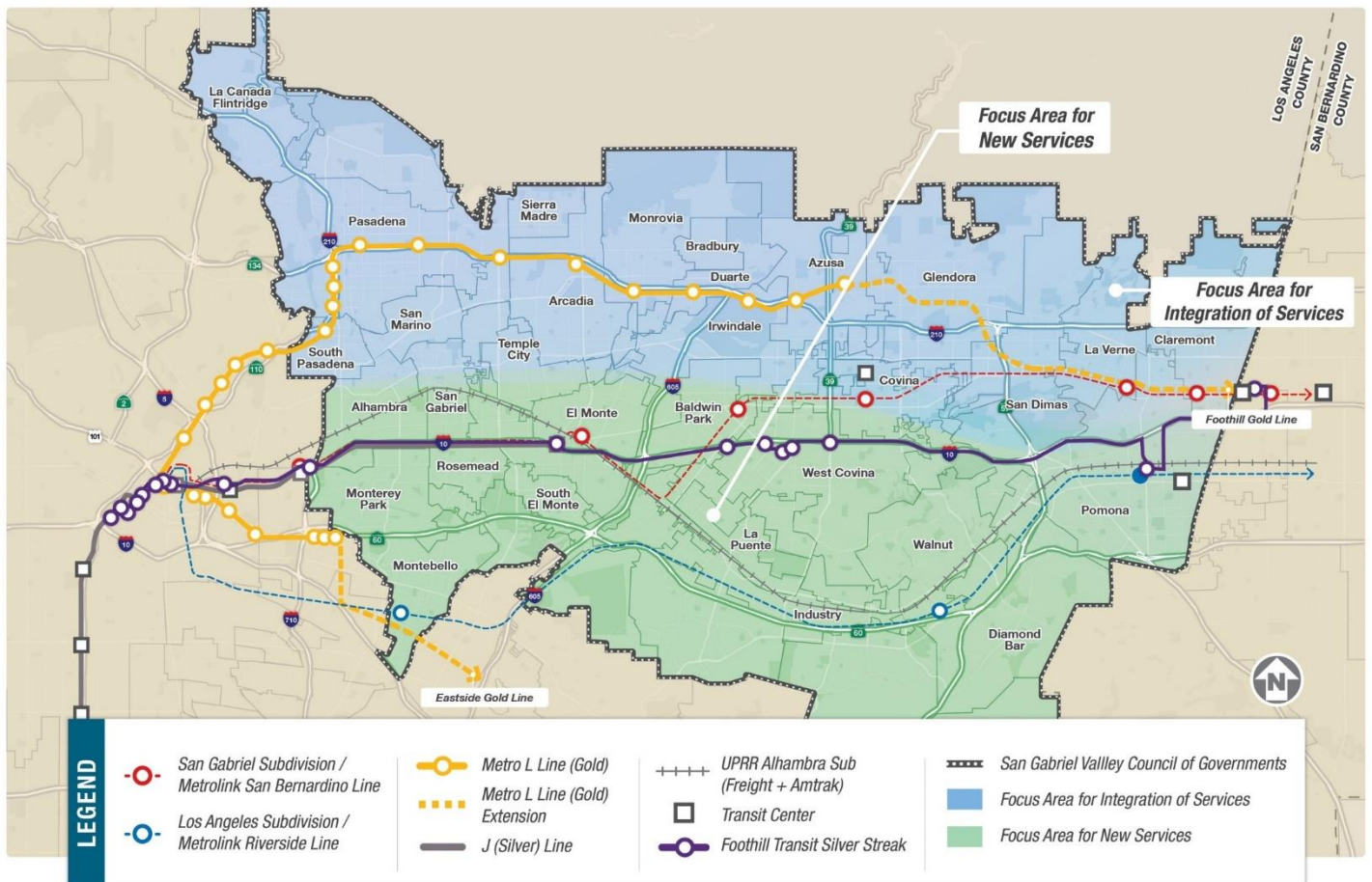
Diversidad, Equidad e Inclusión

El acceso a las oportunidades de tránsito debe estar en el centro de la toma de decisiones en torno a las inversiones y los servicios públicos. Esto es especialmente cierto para el transporte, que es esencial para tener acceso. Las grandes disparidades en el acceso entre las comunidades y las personas en el condado de Los Ángeles dificultan el acceso a las oportunidades para algunos, ya sea para trabajos, vivienda, educación, atención médica, comunidades seguras u otras facetas esenciales de una comunidad vibrante y próspera. La infraestructura de transporte, los programas y las inversiones en servicios deben dirigirse primero hacia aquellos con mayores necesidades de movilidad, a fin de mejorar el acceso a las oportunidades para todos. Para obtener más información sobre el trabajo de equidad que Metro ha llevado a cabo, visite <https://www.metro.net/about/equity-race>.

Fondos

Metro a identificado \$635.5 millones en fondos de medidas de impuestos de ventas locales. Los fondos estaran disponibles a partir del año fiscal 2022 para mejoras a corto plazo (15 años), con mejoras a largo plazo (2053) sujetas a la disponibilidad de fondos. Los planes de financiamiento estarán sujetos a la aprobación de la Junta de Metro.

Mapa del Area de Studio



¡Comparta Su Opinion!

Sea Parte de Nuestra Encuesta • Asista A Unos de Nuestros Eventos • Envie un Comentario

Visite www.sgvkog.org/transit-study  (888) 574-8264  sgvtransitstudy@sgvcog.org

 facebook.com/sgvcog

 @sgvcog

 @sgvcog