

RESUMEN

SGV FORWARD es una demostración de carril de autobús y proyecto de prioridad de señal de tránsito propuesto a lo largo de seis carreteras del Valle de San Gabriel (SGV) para mejorar el servicio y la confiabilidad de tránsito, y el acceso a destinos locales y regionales. A la espera del apoyo local y la financiación adecuada, el proyecto está planeado para implementación parcial antes de los Juegos Olímpicos de 2028 y será evaluado por sus beneficios y refinamientos para mejoras potenciales a largo plazo de autobús de tránsito rápido (BRT por sus siglas en inglés). El proyecto consideraría una configuración que correría a lado de un carril, reutilizando un carril de viaje en cada dirección a un carril de autobús, o una configuración de acera que reutilizaría el estacionamiento de la acera a un carril de autobús en cada dirección. La decisión de donde y si se colocarán los carriles de autobús se basará en gran medida en los estudios de tráfico y estacionamiento y el alcance comunitario. Los mejoramientos propuestos incluyen avances en los señales de tránsito, mejoramientos en las paradas de tránsito, carriles de autobús, mejoramientos peatonales y nuevas paradas de autobús sombradas.

Esta fase de planificación actual se financia a través de **LA Metro. SGVCOG** y LA Metro están identificando fondos adicionales para apoyar las fases de diseño y construcción de los proyectos de "Jump Start" para 2028. En 2023, \$635.5 millones de fondos de impuestos sobre las ventas locales estarán disponibles para promover una mayor construcción y mejoramientos del servicio de tránsito y las comodidades dentro del Valle de San Gabriel.

CONTEXTO DEL PROYECTO

En 2021, el SGVCOG y LA Metro actualizó un estudio de viabilidad de tres años que identificó la necesidad de un tránsito de alta calidad cerca del corredor SR-60 para complementar los servicios existentes a lo largo de los corredores I-210 y I-10. Este proyecto abordaría el deseo de menos congestión a lo largo de las rutas de autobús, servicios más frecuentes, mejores paradas de autobús y servicio aumentado a destinos importantes.

Esto beneficia al público a través de:

- ✓ Autobuses más rápidos y confiables
- ✓ Más conexiones a escuelas, trabajos, a asistencia médica
- ✓ Transporte más accesible con mejores conexiones para bicicletas y peatones
- ✓ Crecimiento del empleo, aumento de los ingresos de negocio y mayor producción económica

SEGMENTOS BRT PROPUESTOS

CALLE	SEGMENTO	CONFIGURACIÓN	JURISDICCIÓN(ES)
1 Atlantic Boulevard	W 1st St a Garvey Ave	Acera o A Lado	Monterey Park
2 Garvey Avenue	Atlantic Blvd a New Ave	Acera o A Lado	Monterey Park
3 Garvey Avenue	New Ave a Rosemead Blvd	Acera o A Lado	Rosemead
4 Garvey Avenue	Rosemead Blvd a Santa Anita Ave	Acera o A Lado	South El Monte / El Monte
5 Valley Boulevard	San Angelo Ave a Proctor Ave	Acera o A Lado	Ciudad de Industry / Condado de LA
6 Holt Avenue	Fairplex Dr a Main St	Acera o A Lado	Pomona

LEGEND

- Línea de San Bernardino de Metrolink
- Línea de Riverside de Metrolink
- Alhambra Subdivisión (UPRR/Amtrak)
- Centro de Movilidad
- ◆ Estación de Metrolink
- Conexión de Tren ligero (Existente)
- Conexión de Tren ligero (Existente)
- Conexión de Tren ligero (Futuro)
- Línea J (Silver) Express Bus I-10 de Metro
- Línea Express Bus I-10 Foothill SS
- Propuesta de Fase 1 BRT de Flujo mixto
- Propuesta de Corredores de autobús rápido
- Línea A de Metro (Existente y Extensión)
- Línea E de Metro (Existente y Extensión)



*El segmento 5 está siendo progresado por SGVCOG por separado ya que está financiando por el gobierno federal durante su construcción.

Carriles de autobús de construcción rápida en Atlantic Boulevard, Garvey Avenue, y Holt Avenue

JUNTAS COMUNITARIAS

Acompáñenos en persona este el otoño de 2025 para juntas comunitarias en la:

- Ciudad de Monterey Park
- Ciudad de Rosemead
- Ciudad de South El Monte / El Monte
- Ciudad de Pomona



El 15.7% de hogares en SGV viven sin automóvil (en comparación con el 8.7% en el Condado de Los Ángeles) A través del Valle, algunas de las concentraciones más altas se encuentran en Monterey Park, Rosemead, South El Monte, El Monte, Pomona.

Más de 10 rutas de autobús podrían beneficiarse de los proyectos de demostración de Jump Start

Los carriles exclusivos para autobuses pueden mejorar la velocidad y la confiabilidad de los autobuses al **reducir los tiempos de viaje entre un 10-25%¹**

¹ Move! That! Bus! (NACTO, 2022) <https://nacto.org/latest/new-nacto-report-improving-bus-service-is-key-to-fighting-climate-change/>