

常見問題

什麼是可行性研究？

可行性研究是在項目開發的早期以及前期概念階段進行的評估。該研究考慮廣泛的問題，例如社區流動需求、公交使用障礙，土地使用和限制，以及發展新交通基礎設施會面臨的可能性和挑戰。在項目初期階段，主要利益相關者和公眾將有機會參與流程，提出其需求和優先事項。

這項研究將於何時完成，迄今為止做了哪些工作？

SGVCOG 在 2021 年 7 月至 2022 年 6 月期間進行了可行性研究的第一階段，最近開始了第二階段分析。在第一階段，團隊評估了 15 種替代方案可能性，以改善聖蓋博谷的交通流動性。這些概念是根據以下標準評分的：它們是否新增進入主要交通樞紐的機會、滿足短期流動需求、改善了交通服務、支持土地利用開發等。在進行評估後，SGVCOG 選擇將備選方案清單從 15 個減少到 7 個最可行的方案，然後將備選方案的清單從 7 個縮小到 3 個，並將其推進到第 2 階段。

第二階段分析將於 2022 年 7 月至 2023 年 6 月進行，並將尋求社區的持續參與。請訪問研究頁面：

<https://www.sgvco.org/transit-study> 或下載改進的替代方案備忘錄，網址：<https://www.sgvco.org/transit-study-resources>，在參考資料部分，查看備選方案的短清單。該研究正在評估可在 15 年內開發的短期替代方案，以及可在 30 年內開發（取決於資金可用性）的長期遠景解決方案。

30 年是一段很長的時間。在短期內，流動性將如何得到改善？

為滿足聖蓋博谷多變的交通需求，可行性研究已經確定相關短期和長期的項目替代方案，即分析可行性高且最為合適的高質量交通改善方案。考慮短期實施的主要模式包括快速公交（BRT），類似於 Wilshire BRT 線路；或 Rapidbus（具有公車優先權的街道運行）。短期選擇可能包括新增現有服務的頻率和延長服務時間。認識到許多出行是在聖蓋博谷內進行的，其他近期項目備選方案可能包括開發更好的南北連接，以連接 Metro，Metrolink 以及 Foothill 現有東/西走向線路。

長期項目會是什麼樣子？

在本可行性研究結束時，將有一些選項保留在未來長期規劃中。其中可能包括短期內實施的 BRT 或 Rapidbus 線路，並在未來規劃用於更永久的基礎設施，如捷運交通（LRT）或其他鐵路服務。

該流程的下一步是什麼？

當我們開始第二階段時，我們將繼續根據評估標準評估短名單上的七個備選方案。項目團隊將根據社區需求（包括公平重點領域）對客流量和成本數據進行更深入的研究。隨著我們進一步深入概念化設計，我們將與都市和社區進行廣泛的對話，討論如何提出最能服務聖蓋博谷、效益最大、影響最少的項目。社區預計將在 2023 年晚些時候舉行第二階段的社區會議。我們預計，七個備選方案的名單將進一步縮小，以提供改善交通的最佳選擇。

該項目在未來有哪些階段？

在新的基礎設施方面，未來的研究階段可能會根據資金、收入預測、通勤模式和需求以及社區影響等因素，尋求進一步完善計畫路線並確定最佳交通科技。在環境研究過程中將需要社區的積極參與，就新交通設施將帶來的影響、緩解交通的建議，以及公眾關注的問題進行詳細交流。與任何項目一樣，我們將研究幾種不同的替代方案，以評估如何最好地改善流動性，同時將負面影響最小化，這其中將包括一個無建構替代方案（no-build alternative）。在環境審查過程後，將根據資金情況建立一個施工時間表。查閱有關 Metro 環境審查流程的更多資訊，請前往：www.metro.net/environmental-review/。

常見問題

這個項目有多少資金？

從 2022 財年起，Metro 已經確定撥款 6.355 億美元的地方交通資金用於短期（15 年）交通資本改善項目，並將根據資金供應情況為長期備選方案（2053 年）提供額外資金。

這項研究的發展歷史為何？

Metro 委員會於 2020 年 2 月決定撤回東區廊帶第二期（Eastside Transit Corridor Phase 2）項目的 60 號州道（State Route (SR)）的替代方案，以延長地鐵 L 線（黃金線）。聖蓋博谷交通可行性研究是在該變更之後啟動的。我們意識到廊帶社區需要高質量的交通解決方案，另外，許多社區依賴公共交通前往工作、上學、就醫和出遊，但這些研究區域的公交系統並不完善。因此，Metro 與聖蓋博谷政府委員會（San Gabriel Valley Council of Governments）合作進行可行性研究，以確立為這些地區提供最佳服務的潛在備選項目。

交通研究區域包括哪些城市？

整個研究區域包括聖蓋博谷政府委員會服務區域內的所有 31 個城市和非建制社區。查看完整的項目區域地圖，請前往 sgvcog.org/transit-study。

兩個不同的重點區域有何不同之處？

服務整合重點區域（Focus Area for Integration of Services）利用如地鐵 L 線（黃金線）等現有交通資源與換乘服務進行整合。**新服務重點區域**將針對目前服務不足和缺乏優質且高頻率公交系統的地區。雖然 Metrolink 和 J 線目前在該地區提供服務，但主要是針對在週間高峰期往返於洛杉磯市中心的通勤者，並不支援許多本地通勤，尤其是南北向路線。

這項研究將如何造福弱勢群體？

聖蓋博谷地區包含一些公平重點投資社區（Equity Focus Community，簡稱 EFC）、少數族裔家庭、低收入家庭和不擁有車的家庭。這些社區在歷史上缺乏投資，主要依靠公交系統通勤，其中包括未成年者（18 歲以下）和年長者（65 歲及以上）。這些依賴公交系統人口眾多且 EFC 社區高度集中的地區應成為新服務和改進服務的重點區域。

我如何提出建議？

請前往我們的網站 www.sgvcog.org/transit-study 分享您的意見。和階段一一樣，我們將在階段二舉辦社區開放日。參加當地活動，並在研究網頁和我們的社交媒體通路上分享資訊，讓您隨時瞭解研究進展並獲得您的意見。請註冊我們的通訊清單，也可在項目網站的社區輸入意見頁面的上找到，隨時瞭解即將到來的活動和其他提供意見的機會！