



FOR IMMEDIATE RELEASE

March 10, 2026

CONTACT: Jasmine Pantoja

(626) 713-5073 | communications@sgvcog.org

FIXING CALIFORNIA'S #1 BOTTLENECK: SGVCOG ANNOUNCES KEY WEEKEND CONSTRUCTION CLOSURES FOR SR-57/60 PROJECT

DIAMOND BAR, CA—To enhance safety and improve traffic flow at the SR-57/SR-60 Confluence, the San Gabriel Valley Council of Governments (SGVCOG) will implement three full weekend closures. In preparation for construction, signed detours will be provided, however motorists are strongly encouraged to use alternate routes and allow for extra travel time.

Saturday, March 14 at 12 AM until 6 AM – Sunday, March 15, 2026, at 12 AM until 8 AM

Eastbound SR-60 closed from Lemon Ave. to Diamond Bar Blvd.

RAMP, CONNECTOR, & STREET CLOSURES

- Eastbound SR-60 connector to southbound SR-57 - OPEN
- Northbound SR-57 Pathfinder Rd On-Ramp - OPEN ONLY FOR CONNECTOR TO WB SR-60
- Northbound SR-57 connector to eastbound SR-60 - CLOSED
- Eastbound SR-60 Lemon Ave On-Ramp - OPEN ONLY FOR CONNECTOR TO SB SR-57
- Eastbound SR-60 Grand Ave Off-Ramp - CLOSED
- Eastbound SR-60 Grand Ave On-Ramp – CLOSED
- Grand Ave bridge is closed in both directions

Saturday, March 21 at 12 AM until 6 AM – Sunday, March 22, 2026, 12 AM until 8 AM

Westbound SR-60 closed from Lemon Ave. to Diamond Bar Blvd.

RAMP, CONNECTOR, & STREET CLOSURES

- Northbound SR-57 to Westbound SR-60 Connector: STAYS OPEN.
- Westbound SR-60 Diamond Bar Blvd On-: CLOSED.
- Westbound SR-60 Grand Avenue On- and Off-Ramps: CLOSED.
- Southbound SR-57 to Westbound SR-60 Connector: CLOSED.
- Westbound SR-60 to Southbound SR-57 Connector: CLOSED.
- Grand Ave bridge is closed in both directions

Saturday, March 28 at 12 AM until 6 AM – Sunday, March 29, 2026, 12 AM until 8 AM

Westbound SR-60 closed from Lemon Ave. to Diamond Bar Blvd.



RAMP, CONNECTOR, & STREET CLOSURES

- Northbound SR-57 to Westbound SR-60 Connector: STAYS OPEN.
- Westbound SR-60 Diamond Bar Blvd On-: CLOSED.
- Westbound SR-60 Grand Avenue On- and Off-Ramps: CLOSED.
- Southbound SR-57 to Westbound SR-60 Connector: CLOSED.
- Westbound SR-60 to Southbound SR-57 Connector: CLOSED.
- Grand Ave bridge is closed in both directions

The SR 57/60 Confluence Project is a major safety and traffic improvement effort led by the SGVCOG in partnership with LA Metro and Caltrans. According to the American Transportation Research Institute (ATRI), this two-mile long stretch of highway is ranked as the worst truck bottleneck in California and the seventh-worst in the nation. This project will address dangerous merging patterns between trucks and commuters, and reduce traffic congestion to make one of the nation's busiest corridors, carrying approximately 350,00 vehicles a day, safer for everyone. For information about the project, visit www.sgvkog.org/5760project or @5760Project on social media.

###

The San Gabriel Valley Council of Governments (SGVCOG) is a regional government planning agency that aims to maximize the quality of life in the San Gabriel Valley. As a joint powers authority, the SGVCOG unites 31 cities, unincorporated communities in Los Angeles County Supervisorial Districts 1 and 5, and key local and regional public agencies, forming the largest and most diverse sub-regional council of governments in Los Angeles County.



PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA
10 de marzo de 2026

CONTACTO: Jasmine Pantoja
(626) 713-5073 | communications@sgvcog.org

SOLUCIONANDO EL CUELLO DE BOTELLA NÚMERO 1 DE CALIFORNIA: SGVCOG ANUNCIA CIERRES DE CONSTRUCCIÓN CLAVE DE FIN DE SEMANA PARA EL PROYECTO SR-57/60

DIAMOND BAR, CA—Para mejorar la seguridad y el flujo vehicular en la confluencia de la SR-57 y la SR-60, el Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG) implementará tres cierres completos de fin de semana. Como preparación para la construcción, se proporcionarán desvíos señalizados; sin embargo, se recomienda encarecidamente a los conductores utilizar rutas alternas y calcular tiempo adicional de viaje.

Sábado 14 de marzo de 00:00 a 06:00 – Domingo 15 de marzo de 2026 de 00:00 a 08:00 SR-60 en dirección este cerrado desde Lemon Ave. hasta Diamond Bar Blvd.

CIERRES DE RAMPAS, CONECTORES Y CALLES

- Conector de la SR-60 en dirección este a la SR-57 en dirección sur - ABIERTO
- Rampa de entrada de Pathfinder Rd. en dirección norte - ABIERTA SOLO PARA EL CONECTOR CON LA SR-60 en dirección oeste
- Conector de la SR-57 en dirección norte a la SR-60 en dirección este - CERRADO
- Rampa de entrada de Lemon Ave. en dirección este - ABIERTA SOLO PARA EL CONECTOR CON LA SR-57 en dirección sur
- Rampa de salida de Grand Ave. en dirección este a la SR-60 - CERRADA
- Rampa de entrada de Grand Ave. en dirección este a la SR-60 - CERRADA
- El puente de Grand Ave está cerrado en ambas direcciones

Sábado 21 de marzo de 00:00 a 06:00 - Domingo 22 de marzo de 2026 de 00:00 a 08:00 La SR-60 en dirección oeste estará cerrada desde Lemon Ave. hasta Diamond Bar Blvd.

CIERRES DE RAMPAS, CONECTORES Y CALLES

- SR-57 en dirección norte a conector SR-60 en dirección oeste: PERMANECE ABIERTO.
- Entrada a la SR-60 en dirección oeste de Diamond Bar Blvd: CERRADO.
- Rampas de entrada y salida de la SR-60 en dirección oeste de Grand Avenue: CERRADAS.
- SR-57 en dirección sur a conector SR-60 en dirección oeste: CERRADO.
- SR-60 en dirección oeste a conector SR-57 en dirección sur: CERRADO.
- El puente de Grand Ave está cerrado en ambas direcciones.

Sábado 28 de marzo de 00:00 a 06:00 – Domingo 29 de marzo de 2026 de 00:00 a 08:00 SR-60 en dirección oeste cerrada desde Lemon Ave. hasta Diamond Bar Blvd.

CIERRES DE RAMPAS, CONECTORES Y CALLES

- SR-57 en dirección norte a conector SR-60 en dirección oeste: PERMANECE ABIERTO.
- Entrada a la SR-60 en dirección oeste, Diamond Bar Blvd: CERRADA.



- Rampas de entrada y salida de la SR-60 en dirección oeste, Grand Avenue: CERRADA.
- Conector de la SR-57 en dirección sur a la SR-60 en dirección oeste: CERRADA.
- Conector de la SR-60 en dirección oeste a la SR-57 en dirección sur: CERRADA.
- Puente de Grand Ave cerrado en ambas direcciones.

El Proyecto de Confluencia de la SR 57/60 es una importante iniciativa para mejorar la seguridad y el tráfico, liderada por el SGVCOG en colaboración con LA Metro y Caltrans. Según el Instituto Americano de Investigación del Transporte (ATRI), este tramo de carretera de 3 kilómetros de longitud está clasificado como el peor cuello de botella para camiones en California y el séptimo peor del país. Este proyecto abordará los peligrosos patrones de incorporación entre camiones y pasajeros, y reducirá la congestión vehicular para hacer que uno de los corredores más transitados del país, con un tráfico de aproximadamente 350,000 vehículos al día, sea más seguro para todos. Para obtener información sobre el proyecto, visite www.sgvkog.org/5760project o @5760Project en las redes sociales.

###

El Consejo de Gobiernos del Valle de San Gabriel (SGVCOG) es una agencia regional de planificación gubernamental cuyo objetivo es maximizar la calidad de vida en el Valle de San Gabriel. Como autoridad de poderes conjuntos, el SGVCOG reúne a 31 ciudades, comunidades no incorporadas de los Distritos de Supervisión 1 y 5 del Condado de Los Ángeles, y a importantes agencias públicas locales y regionales, conformando el consejo subregional de gobiernos más grande y diverso del Condado de Los Ángeles.