

## 概況簡介

### 背景

聖蓋博谷政府委員會（SGVCOG）與洛杉磯 Metro 正合作進行一項可行性研究，以評估和改善聖蓋博谷的交通狀況。該研究將針對改善社區和居民、通勤者和遊客的生活，評估短期和長期交通選項。該研究也將重點關注最弱勢群體，包括依賴公交系統的人群和受現有交通系統限制的公平社區。

Metro 委員會於 2020 年 2 月決定撤回東區廊帶第二期（Eastside Transit Corridor Phase 2）項目的 60 號州道（State Route (SR)）替代方案，以延長地鐵 L 線（黃金線）。聖蓋博谷交通可行性研究是在該變更之後啟動的。Metro 委員會批准了這項可行性研究的資金，且意識到研究區域內的聖蓋博谷社區依賴公共交通前往工作、上學、就醫和出遊。這些社區有高質量交通線路的需求，卻缺乏完善的公交系統。

SGVCOG 在 2021 年 7 月至 2022 年 6 月期間進行了可行性研究的第一階段，最近開始了第二階段分析。在第一階段，團隊評估了 15 種替代方案可能性，以改善聖蓋博谷的交通流動性。這些概念是根據以下標準評分的：它們是否新增進入主要交通樞紐的機會、滿足短期流動需求、改善了交通服務、支持土地利用開發等。在進行評估後，SGVCOG 選擇將備選方案清單從 15 個減少到 7 個最可行的方案，然後將備選方案的清單從 7 個縮小到 3 個，並將其推進到第 2 階段。

第二階段分析於 2022 年 7 月至 2023 年 7 月進行；在繼續尋求社區的持續參與的同時，該階段需要通過繼續確定最佳路線方案、設計路段、客流量預測和概念工程，得出最終備選方案描述，同時繼續尋求社區的持續投入，將當前的三個備選方案縮小為一個備選方案。

### 研究的目的及益處

本研究的目的和對未來的益處是：

- 通過為聖蓋博谷提供高質量的交通專案，確定切實可行的交通解決方案，改善社區和生活；
- 實現 Metro 策略計畫的目標，即開發和提供公平、方便的交通服務；
- 減少通勤時間，管理道路擁堵；
- 加強與區域/本地交通網絡的連接。

聖蓋博谷研究將評估交通改善情況，包括：

- 新的基礎設施，如新的公交車、鐵路或其他固定導軌線路；
- 與現有的東西向基礎設施建立新的連接，如地鐵 L 線（黃金線）、Foothill Silver Streak 通勤巴士，以及 Metrolink 通勤鐵路；新的連接點可能需要建立新的或更完善的南北向線路；
- 改善現有的交通服務，如延長公交時間，提供全天候便捷服務。

本研究是確定研究區域內城市和社區的服務解決方案的關鍵性的第一步。在研究過程中，研究團隊將分析數據並收集利益相關者的意見（重點關注缺乏服務的社區），以瞭解該地區的交通需求，並就替代方案獲得實質性的回饋。

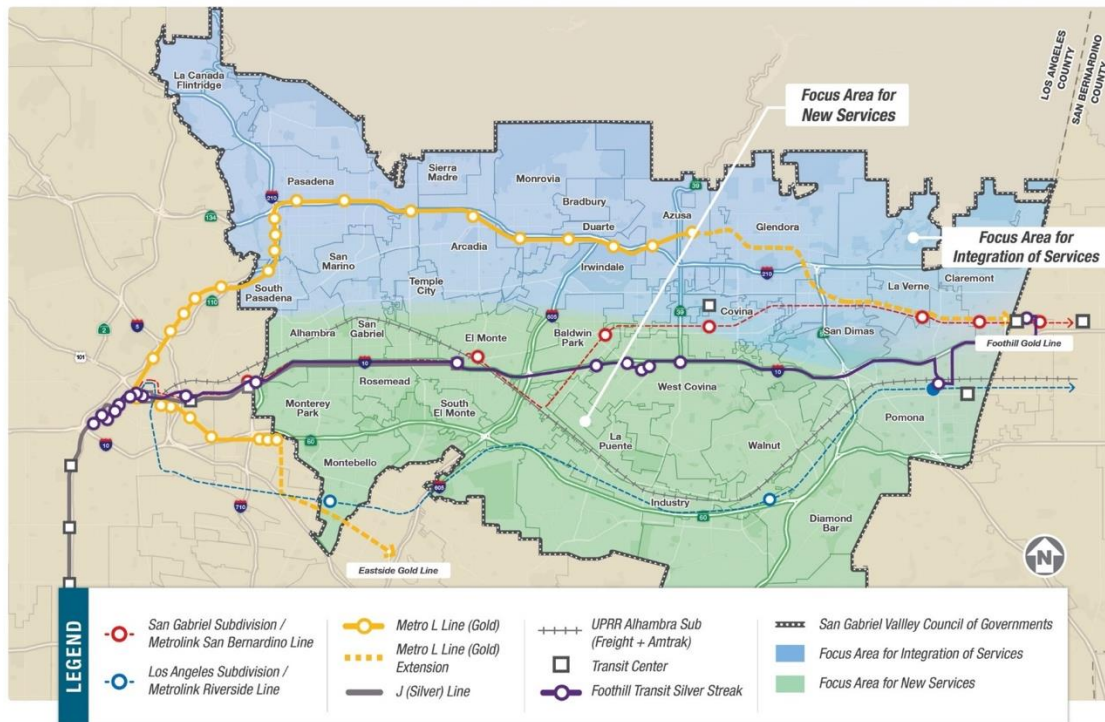
## 多元化、公平性和包容性

機會平等應該是公共投資和服務決策的核心。交通運輸更是如此，每個人都應獲得平等的交通運輸資源。在洛杉磯縣，特定社區和個人無論在工作、住房、教育、醫療保健、環境安全，還是一個繁榮有活力的社區所需的必要條件等方面，仍存在獲得平等機會的巨大差異。交通基礎設施、項目和服務投資必須首先針對那些流動性需求最大的人，以便讓所有人都能獲得更多的機會。有關 Metro 在公平和種族方面的更多工作詳情，請前往 <https://www.metro.net/about/equity-race>。

## 資金

自 2022 財年起，Metro 已經確定從當地銷售稅資金中撥款 6.355 億美元的地方交通資金用於短期（15 年）交通資本改善項目，並將根據資金供應情況為長期備選方案（2053 年）提供額外資金。資金計畫須經 Metro 委員會批准。

## 研究區域地圖



請把您的想法告訴我們！

參與調查 • 參加活動 • 提交評論

請前往 [www.sgvco.org/transit-study](http://www.sgvco.org/transit-study)



(888) 574-8264



[sgvtransitstudy@sgvco.org](mailto:sgvtransitstudy@sgvco.org)

 [facebook.com/sgvco](https://facebook.com/sgvco)

 @sgvco

 @sgvco